

NSP PROFESSIONAL

SINOMACH
CHANGLIN

รถตักล้อยาง ซิโนแมช-จางหลิน

966



SDEC SC11CB240.1G2B1
กำลังเครื่องยนต์ 234 แรงม้า



ระบบส่งกำลัง ZF (Germany)
พร้อมเกียร์เดินหน้า 4 เกียร์
และถอยหลัง 3 เกียร์



น้ำหนักยกสูงสุด 6,000 กิโลกรัม
พร้อมระบบควบคุมไฮดรอลิกแบบ Pilot Control
เพื่อความสะดวกในการใช้งาน



บุงก์ขนาด 3.7 M³
สามารถเลือกชนิดและขนาดให้เหมาะกับการใช้งาน



ห้องโดยสารแบบปิด
พร้อมเครื่องปรับอากาศ และเครื่องเล่นวิทยุ/MP3
ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการทำงาน



รับประกัน

1 ปี หรือ 2,000 ชม.

แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

บริการ

ตรวจเช็คฟรี 5 ครั้ง

บริการ On-site Service โดยทีมช่างผู้เชี่ยวชาญ

อะไหล่

อะไหล่ครบวงจร

บริการจัดส่งทั่วประเทศ



966 WHEEL LOADER MAIN SPECIFICATIONS

ความสามารถในการทำงาน



น้ำหนักยกสูงสุด	6,000 กิโลกรัม
น้ำหนักยกขณะปฏิบัติงาน	19,500 กิโลกรัม
บุงที่ขนาดมาตรฐาน (ตัวเลือกขนาดอื่น)	3.7 ลบ.ม. (2.6 - 5.0 ลบ.ม.)
แรงจัดที่บุงที่	190 กิโลนิวตัน / 19,375 กิโลกรัม
น้ำหนักที่ทำได้ท้ายลอย	13,400 กิโลกรัม
น้ำหนักที่ทำได้ท้ายลอย เมื่อเลี้ยวสุด	11,500 กิโลกรัม
ความสูงถึงปากบุงที่ เมื่อยกเท	3,325 มิลลิเมตร
ความสูงถึงสลักบุงที่ เมื่อยกเท	4,441 มิลลิเมตร
ระยะแนวระนาบระหว่างปากบุงที่ถึงล้อหน้า เมื่อยกเท	1,433 มิลลิเมตร
องศาการเท	45 องศา

เครื่องยนต์



รุ่นเครื่องยนต์	SDEC SC11CB240.1G2B1
ประเภทเครื่องยนต์	6 กระบอกสูบ, Direct injection, Turbocharged, Water cooling
กำลังเครื่องยนต์	234 แรงม้า / 174.5 กิโลวัตต์
ปริมาตรกระบอกสูบ	10.5 ลิตร
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	2,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	912 นิวตันเมตร

ระบบไฟฟ้า



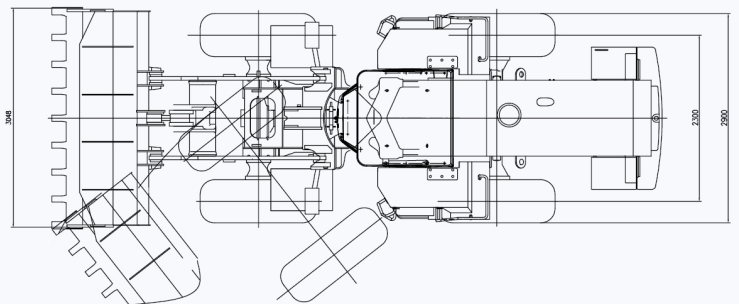
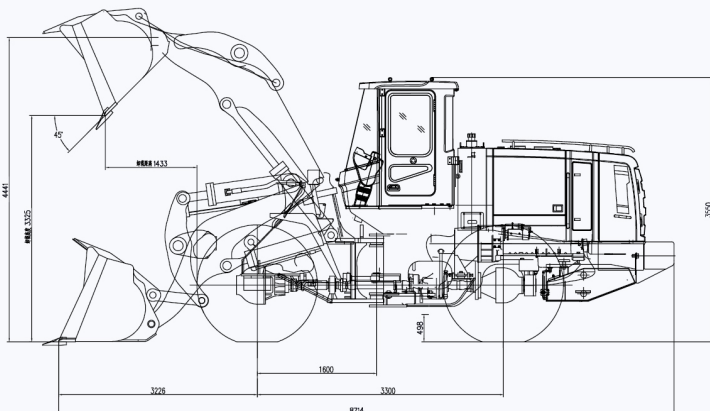
ระบบไฟฟ้า	24 โวลต์
แบตเตอรี่	2 x (12 โวลต์ / 120 แอมป์ต่อชั่วโมง)

ระบบส่งกำลัง



รุ่นทอร์คคอนเวอร์เตอร์	ZF 4WG200
ประเภททอร์คคอนเวอร์เตอร์	3 Elements, Single stage
รุ่นชุดส่งกำลัง (เกียร์)	ZF 4WG200
ประเภทชุดส่งกำลัง (เกียร์)	Power shift, Spur gear constant-mesh
จำนวนเกียร์	เกียร์เดินหน้า 4, เกียร์ถอยหลัง 3
(1) ความเร็วเกียร์ 1 (เดินหน้า/ถอยหลัง)	6.6/6.6 กิโลเมตร/ชั่วโมง
(2) ความเร็วเกียร์ 2 (เดินหน้า/ถอยหลัง)	11.8/11.8 กิโลเมตร/ชั่วโมง
(3) ความเร็วเกียร์ 3 (เดินหน้า/ถอยหลัง)	24.1/24.1 กิโลเมตร/ชั่วโมง
(4) ความเร็วเกียร์ 4 (เดินหน้า)	38.6 กิโลเมตร/ชั่วโมง

รูปร่าง สัดส่วน



เพลาและล้อ



ชนิดเพลาหน้า	Spiral bevel gear, Single stage
ชนิดเพลาหลัง	Single stage planetary
มุมที่เพลาแกว่งได้	±12 องศา
ขนาดยาง	23.5-25-20PR

ระบบบังคับเลี้ยว



ประเภท	Middle articulated frame, Full-hydraulic steering
แรงดันรีรีฟ	16 Mpa
รัศมีการเลี้ยว วัดจากบุงที่	6,870 มิลลิเมตร
รัศมีการเลี้ยว วัดจากล้อหน้า	6,240 มิลลิเมตร
มุมหักเลี้ยวกลางลำ	38 ±1 องศา

ระบบไฮดรอลิก



ประเภทอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน	Single handle pilot control
ประเภทเมนปั้ม	Gear pump
แรงดันรีรีฟ	20 Mpa
เวลาในการยกบุงที่ขึ้น	≤5.8 วินาที
เวลาในการยกบุงที่ลง	≤3.2 วินาที
เวลาในการเท	≤1.5 วินาที

ระบบเบรก



ประเภทเซอร์วิสเบรก	Air over oil activate 4 wheel brake with caliper disc brake
ตัวดำเนินการเซอร์วิสเบรก	Foot brake
ประเภทพาร์คกิ้งเบรก	Drum brake manual control cutting-off air brake
ตัวดำเนินการพาร์คกิ้งเบรก	Hand brake

ความจุและระบบหล่อลื่น



น้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	350 ลิตร
น้ำมันเครื่องยนต์	24 ลิตร
น้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์และเกียร์	45 ลิตร
น้ำมันระบบไฮดรอลิก	245 ลิตร
น้ำมันเพลาขับ (หน้า/หลัง)	30/24 ลิตร

*ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากผู้ผลิตมีการพัฒนาคุณภาพเครื่องจักรอย่างต่อเนื่อง

